

BAWOO BTL350

САМАЯ ПОПУЛЯРНАЯ
ГУСЕНИЧНАЯ МАШИНА В
МОДЕЛЬНОМ РЯДУ
ЮЖНОКОРЕЙСКОГО
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ –

*невероятная проходимость в
сочетании с вертикальным
типом подъема.*



BT 350

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	Kubota V3600T или Kohler KDI2504TCR
Мощность/Крутящий момент	84,5 л.с./2600 об. мин или 74,3 л.с./2500 об. мин.
Топливо	Дизель
Тип привода	4WD
Максимальная скорость	12,9 км/ч
Поток гидравлической жидкости	79,5 л/мин
Рабочая грузоподъемность	1350 кг
Опрокидывающая нагрузка	2 826 кг
Объем ковша «с шапкой»	0,5 м ³
Тип подъема	вертикальный
Время подъема стрелы	5,17 сек.
Время опускания стрелы	3,88 сек.
Время опрокидывания ковша	2,29 сек.
Время возврата ковша	1,62 сек.
Ширина гусеницы	450 мм
Эксплуатационная масса	4 460 кг
Давление на грунт	5 psi



BTL350

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основной гидронасос	REXROTH
Производительность гидравлического насоса	46 см3/об. (114,6 л/мин.)
Гидромоторы хода	Poclain
Производительность гидромоторов хода	820 см3/об.
Гидроцилиндр подъема	Φ80*Φ40*708ST*947L
Гидроцилиндр наклона	Φ65*Φ35*463ST*708L
Дополнительный гидронасос рабочего оборудования	32 см3/об. (79,49л/мин.)
Рабочее давление	190 бар

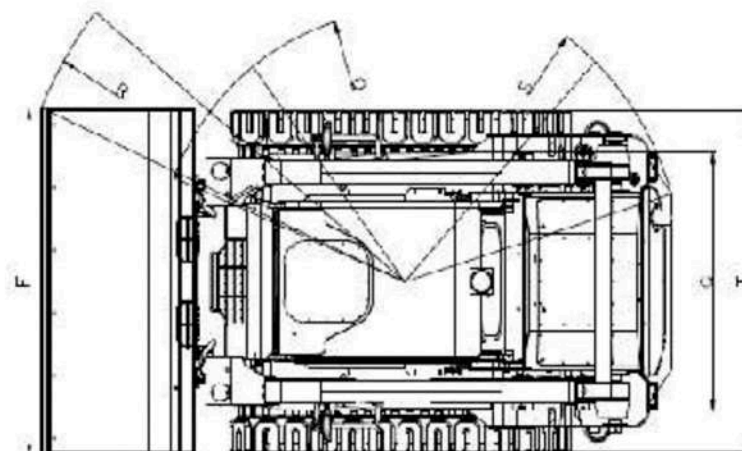
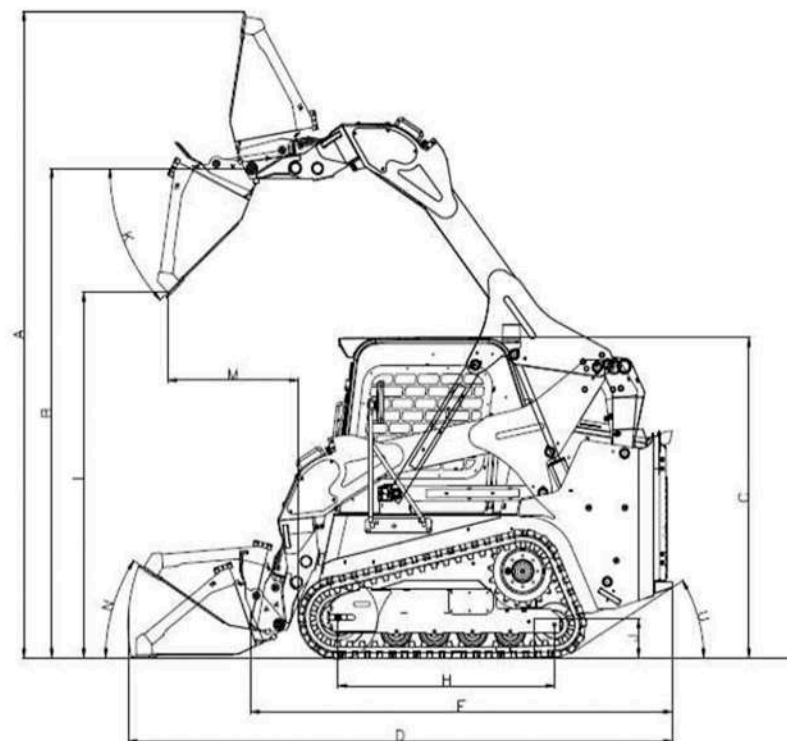
ОБЪЕМЫ ЖИДКОСТЕЙ

Система охлаждения двигателя	16 л
Топливный бак	76 л
Гидравлический бак	59 л
Моторное масло	13,2 л

ВТЛ350

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

А – Общая рабочая высота (по верху ковша)	4 285 мм
В – Общая рабочая высота (по шарниру)	3 244 мм
С – Общая высота машины (по кабине)	2 122 мм
Д – Общая длина (с ковшом)	3 759 мм
Е – Общая длина (без ковша)	2 914 мм
F – Общая ширина	1 886 мм
G – Ширина колеи	1 400 мм
Н – Колесная база	1 497 мм
J – Дорожный просвет	258 мм
К – Угол ковша при выгрузке	44°
L – Высота выгрузки	2 422 мм
М – Вылет при максимальном угле разгрузки	901 мм
N – Угол загрузки ковша на уровне земли	34°
Q – Передний радиус поворота (без ковша)	1 465 мм
R – Передний радиус поворота (с ковшом)	2 327 мм
S – Задний радиус поворота	1 633 мм
T – Общая ширина (по колесам)	1 850 мм
U – Угол заднего свеса	32°

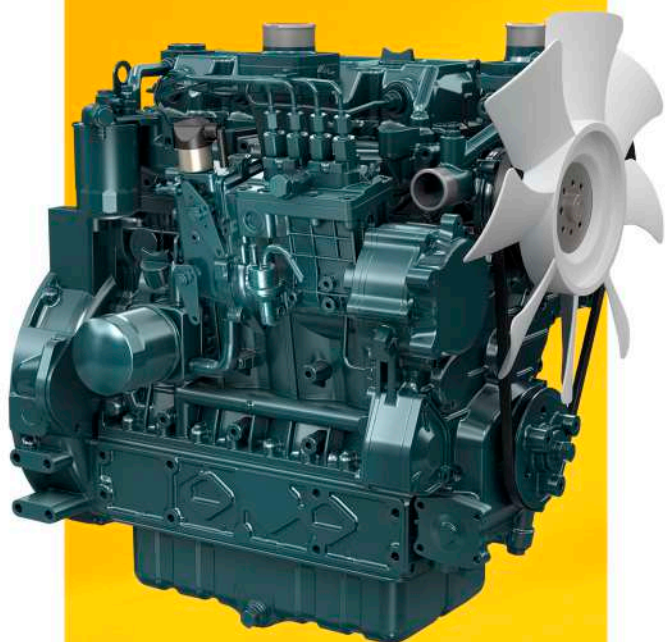


ДВИГАТЕЛИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА BAUOO BTL350

Новый двигатель V3600-T с высокой удельной мощностью имеет такую же площадь основания, как у двигателя V3300, при большем рабочем объеме.

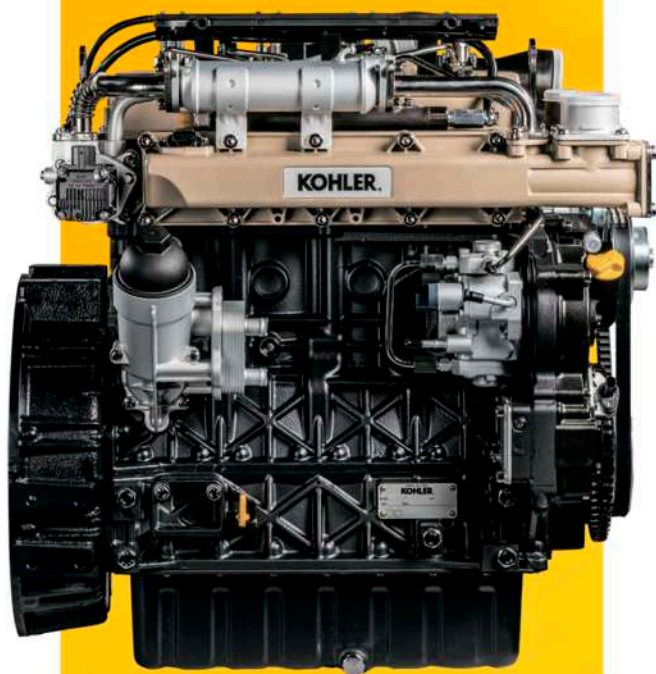
Оригинальная вихрекамера сферического типа Kubota E-TVCS (Вихревая (вспомогательная) камера сгорания с тройным потоком и интенсивным завихрением воздушного заряда/Three Vortex Combustion System) была усовершенствована. Воздушный поток, камера сгорания и углубление в днище поршня были оптимизированы, чтобы снизить выбросы оксида азота (NOx) с отработавшими газами до уровня, которого требует новый стандарт для двигателей этого класса.

Возможны два варианта высоты расположения вентилятора, позволяющие адаптировать двигатель к особенностям различного оборудования.



**KUBOTA
V3600-T**

Максимальная мощность, кВт	63
Максимальная мощность, л.с.	84,5
Количество цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	3,62
Тип используемого топлива	Дизельное
Частота вращения, об/мин.	2600
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Расположение цилиндров	рядное
Страна сборки	Япония
Длина, мм	745
Ширина, мм	538,5
Высота, мм	794
Вес, кг	250



KOHLER KDI2405TCR

ДВИГАТЕЛИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА BAWOO BTL350

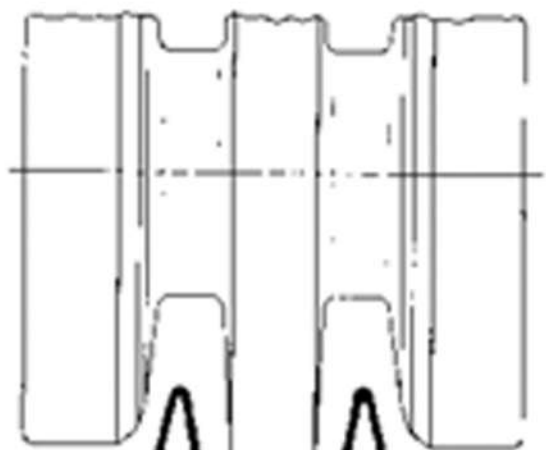
Дизельные двигатели Kohler, производимые американским концерном «KOHLER CO.», на заводах дочерней компании "LOMBARDINI S.P.A.", среди аналогичных двигателей отличаются значительным увлечением ресурса выработки и лучшими эффективностью, надёжностью и эргономичностью. Моторы KOHLER дизельные предназначены прежде всего для профессионального использования. Дизельные двигатели KOHLER 2504TCR серии - 4-тактные, ЧЕТЫРЕХЦИЛИНДРОВЫЙ, с системой жидкостной охлаждения.

Главные достоинства двигателя KOHLER KDI 2504TCR- допустимость применения 25 % резерва мощности для работы в сложных условиях, например, при высоких кратковременных нагрузках, адаптированность к эксплуатации с использованием топлива и моторного масла отечественного производства, новая система зажигания, гарантирующая запуск дизельного двигателя даже в суровые российские зимы.

Тип двигателя	4-х тактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
Количество цилиндров	4
Рабочий объём двигателя, куб. см	2482
Диаметр и ход поршня, мм	88*102
Система сгорания	Прямой впрыск
Вращение	Против часовой стрелки (вид на маховик)
Система охлаждения	Жидкостная
Объем масла, л	11,3
Длина, мм	704.3
Ширина, мм	523.2
Высота, мм	719.5
Сухой вес, мм	267
Макс. мощность кВт (л. с.) Об. / мин.	55.4 (74.0) @2200
Максимальный вращающий момент (Nm@rpm)	300@1500
Соблюдение Предельных Значений Выбросов	EU Stage III/B, EU Stage V, US Tier 4 Final, China 4

BTL350

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

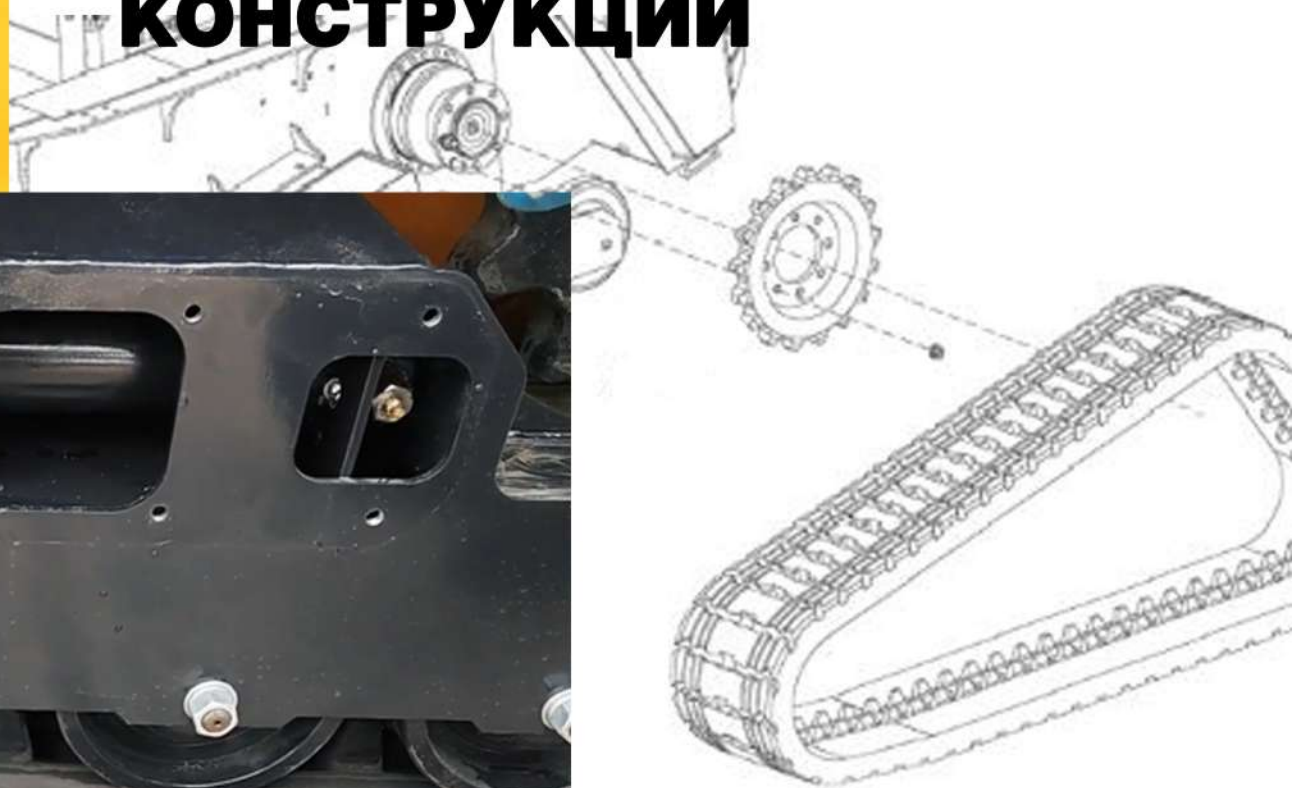


На минипогрузчике Bawoo BTL350 установлена гусеничная система закрытого типа с применением технологии тройного опорного катка. Гусеницы модели BTL350 оснащены тремя центральными нижними катками. Тройной фланец не только снижает риски схода гусеницы, но и обеспечивает большую продолжительность службы гусеничных лент. Такие ролики на склонах опираются на оба шипа гусеничной ленты, износ происходит более равномерно.

Компоненты ходовой части имеют подшипники большего размера, что приводит к снижению частоты вращения вала и увеличению срока службы компонентов.

BTL350

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



BT-350

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Все ролики надежно герметизированы, с металлическими торцевыми уплотнениями, предотвращающими грязи для большей долговечности системы. Гусеничная тележка улучшенной конструкции препятствует скоплению на ней грунта, упрощая очистку и сервисное обслуживание.

Гусеница Bobcat



Пожалуй, самым принципиальным отличием Bawoo BTL350 от, допустим, гусеничного Bobcat можно назвать разницу в количестве роликов.

Нетрудно подсчитать, что при примерно одинаковой длине машин, в гусеничных системах Bobcat 5 роликов, тогда как у Bawoo их 4, но большего диаметра.

Свои плюсы и минусы есть у каждой схемы, так, обладая роликами большего диаметра, гусеничная система Bawoo менее капризна к попаданию в нее посторонних предметов, поскольку меж роликовый интервал больше, соответственно и размер посторонних предметов, беспрепятственно проходящих между роликами больше.

Плюсом системы Bobcat, в свою очередь, можно назвать тот факт, что попадание грязи в меньшие меж роликовые интервалы будет меньшим, но и извлекать ее оттуда будет несколько труднее.

Гусеница Bawoo



ВТЛ350

ГИДРОМОТОРЫ ХОДА

На минипогрузчике Bawoo BTL350 устанавливаются мощные радиально-поршневые гидромоторы MSE08 производства одного из мировых лидеров Poclain Hydraulics.

Гидромоторы MSE08 представляют собой колесные гидромоторы, оснащенные валом с наружным шлицем. Конструкцией гидромотора предусмотрено наличие аварийного тормоза, стояночного тормоза, а также встроенной антипробуксовочной системы Twin-Lock.

Максимальная мощность	41 кВт/55 л.с.
Максимальный крутящий момент	1984 Нм при 100 бар
Максимальная скорость вращения	450 об/мин.
Максимальное давление	450 бар

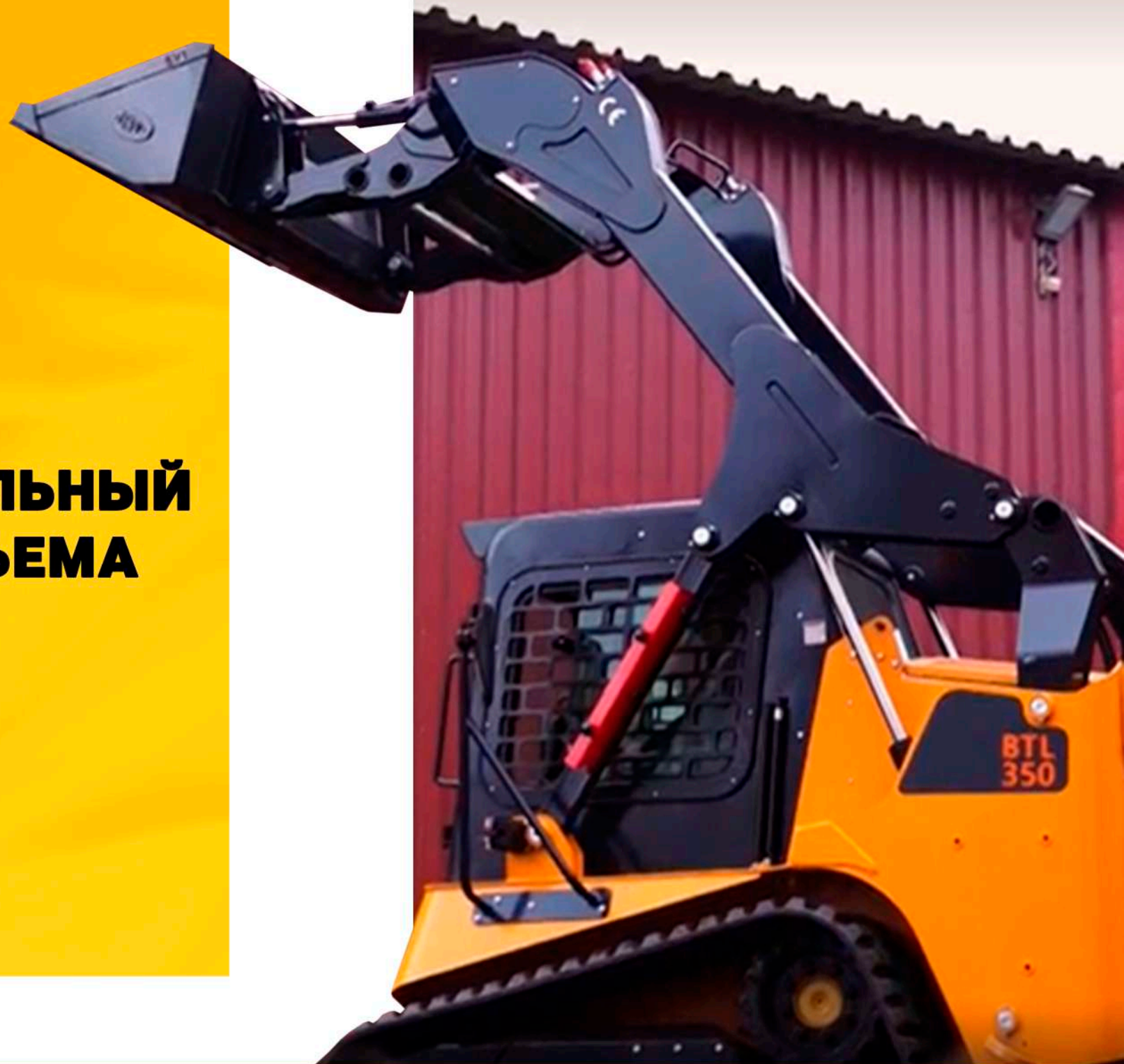
Применение в конструкции гусеничных минипогрузчиков Bawoo колесных гидромоторов MSE08 позволяет достигать повышенных ходовых и тяговых свойств, и демонстрировать увеличенную мощность и экстремальную проходимость.



MSE08

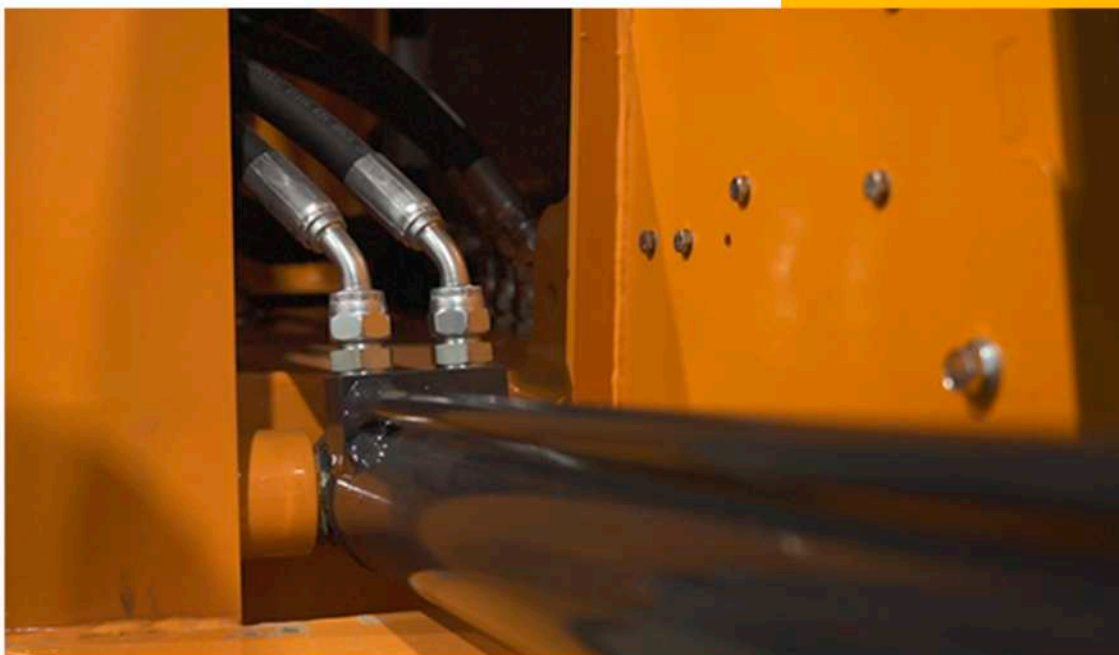
Poclain Hydraulics

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ТИП ПОДЪЕМА





Вертикальный тип подъема, благодаря дополнительному цилиндру, позволяет минипогрузчику Bawoo BTL350 работать с более тяжелыми грузами, и быть максимально полезным при выполнении погрузо-разгрузочных работ, что вместе с потрясающей грузоподъемностью делает эту машину незаменимой при выполнении самых тяжелых работ.



Все минипогрузчики Bawoo оснащаются гидроцилиндрами собственного производства, что позволяет уменьшить их стоимость, быть уверенным в качестве, а также осуществлять гарантийную поддержку напрямую. Гидроцилиндры подъема стрелы имеют меньшее сопротивление по перетеканию жидкости за счет отсутствия дополнительных РВД.

ПРЕИМУЩЕСТВА ВЛАДЕНИЯ



Корпус из стали толщиной 9 мм делает минипогрузчик Wawoo неубиваемым, что вместе с качеством компонентов и сборки, позволяет использовать машины в арендном бизнесе, а также обеспечивает высокую стоимость на вторичном рынке.



Просторная кабина и удобное и точное управление по системе ISO позволят оператору работать дольше и делать больше, чем на других подобных машинах.



Применения в конструкции гусеничной системы трех опорных катков делает машину более устойчивой и увеличивает вдвое срок службы гусениц, позволяя экономить на обслуживании и замене.



Наличие серьезной защиты фронтальных цилиндров позволит избежать затрат на ремонт, дает возможность меньше «осторожничать» и выполнять работы за более короткий срок.



Компоненты ходовой части гусеничных мини-погрузчиков Wawoo имеют подшипники больших размеров, что позволяет снизить частоту вращения вала и увеличить срок службы комплектующих, позволяя экономить на ремонте.



ПОДРОБНЫЙ ВИДЕО ОБЗОР

на минипогрузчик
Bawoo BTL можно
посмотреть
на YouTube канале
Bawoo Russia:

<https://youtu.be/XbGyajgKZOw?si=JFqMB46p6DtoUzZ7>

